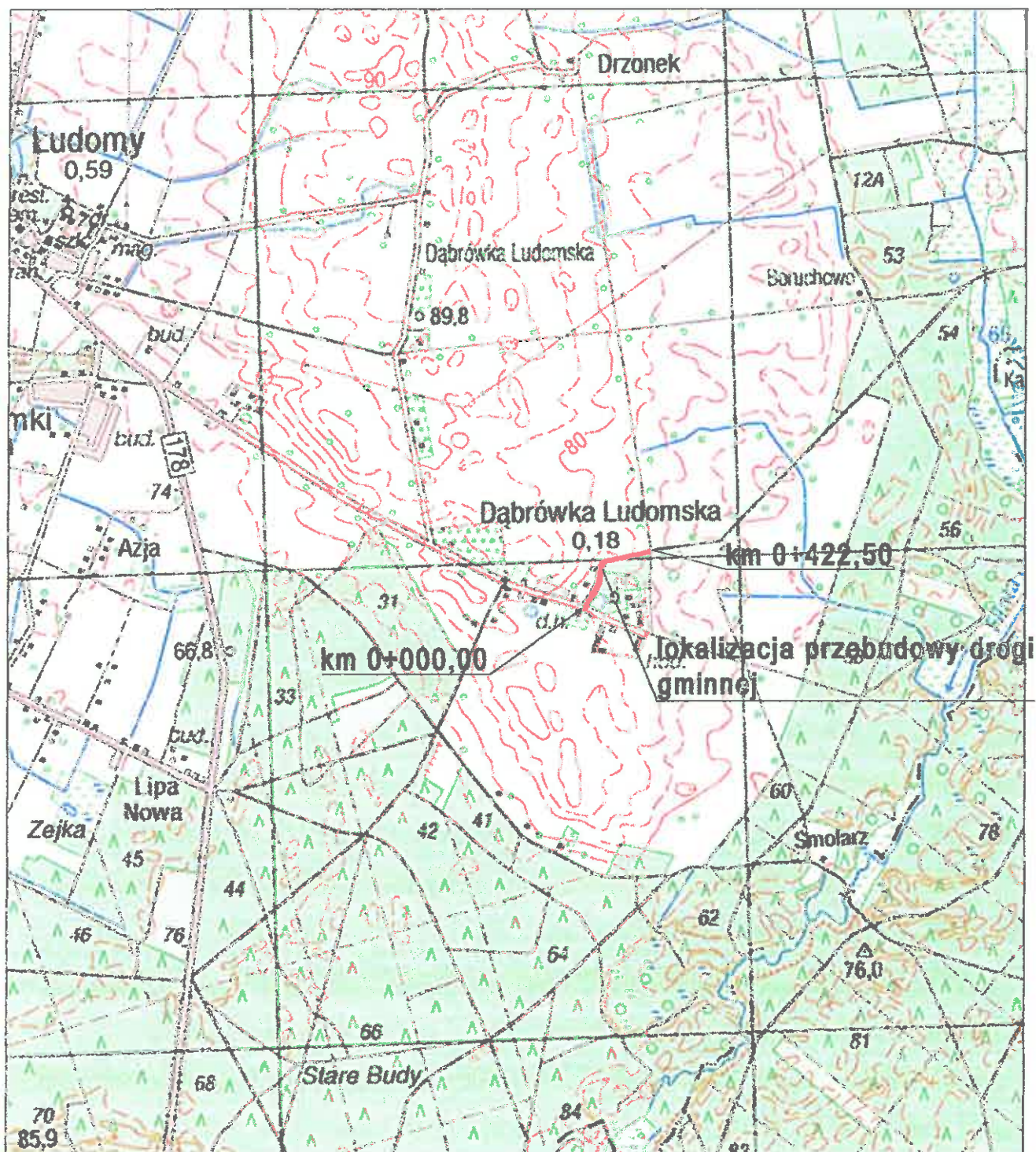


PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25 000



OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dąbrówka Ludomska włączenie do drogi powiatowej nr 2040P

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie od Inwestora Gmina Ryczywół
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. z 2016 r., poz. 124/
- mapa geodezyjna
- wizja lokalna, pomiary w terenie

2. Przedmiot opracowania i jego lokalizacja

Niniejsze opracowanie obejmuje swym zakresem włączenie projektowanej drogi gminnej w m. Dąbrówka Ludomska do drogi powiatowej nr 2040P.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowe włączenia położone są na terenie zabudowanym i płaskim. W istniejącym stanie przy drodze powiatowej nr 2040P w miejscu przedmiotowego włączenia istnieje już włączenie projektowanej drogi gminnej do drogi powiatowej. W ramach projektu nie zmienia się lokalizacji włączenia i będzie znajdowało się w tym samym miejscu co obecnie.

Droga powiatowa w miejscu projektowanego włączenia ma zmienną szerokość ok. 4,50 - 6,50 m. Droga powiatowa w miejscu włączenia drogi gminnej nie jest ograniczona krawężnikiem, po jednej stronie zlokalizowany jest chodnik z płytek betonowych.

Odwodnienie odbywa się w za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

W miejscu projektowanego włączenia droga posiada oświetlenie uliczne.

Na podstawie Rozporządzenia MTBiGM w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25-04-2012 r. /Dz.U. z 2012 r., poz. 463/ pod względem stopnia skomplikowania warunków gruntowo wodnych oraz

technologii prac oraz wykonanych badań geotechnicznych gruntu, przedmiotowy teren inwestycji /obrub włączenia/ mieści się w kategorii prostych warunków gruntowo wodnych, a obiekt budowlany zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

4. Stan projektowany

Projekt zagospodarowania terenu przedstawiono na rys. nr 1 *Projekt zagospodarowania terenu na mapie geodezyjnej*. Szerokość jezdni włączenia to 4,0 m.

Sytuacyjnie i wysokościowo przedmiotowe włączenie zaprojektowano w odniesieniu i nawiązaniu do istniejącej niwelety drogi powiatowej.

Kąt włączenia to 73°. Na włączeniu zaprojektowano obustronne wyokraglenia łukami o promieniu $R=6,0$ m.

Konstrukcja jezdni projektowanego włączenia na początku drogi gminnej przedstawia się następująco /odpowiednio dla kategorii ruchu KR 1/:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem /z wytworni stacjonarnej/ C 3/4, gr. 22 cm

Jezdnia włączenia posiada przekrój drogowy, tzn. nie jest ograniczona prefabrykatami betonowymi. Zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm.

Projektowaną warstwę ścieralną na połączeniu z drogą powiatową należy wykonać w dowiązaniu do istniejącej warstwy ścieralnej drogi powiatowej. Połączenie nowej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią drogi powiatowej należy wykonać ze szczególną starannością zwracając szczególną uwagę na uzyskanie maksymalnej szczelności połączenia.

Woda opadowa z powierzchni włączenia będzie odprowadzana powierzchniowo w przyległy grunt przy pomocy projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych jak to miało miejsce do tej pory.


Wysokościowo projektowane włączenie dowiązano do istniejącej wysokości krawędzi jezdni drogi powiatowej.

5. Uwagi końcowe

W przypadku napotkania w trakcie robót urządzeń nienaniesionych na podkład geodezyjny należy teren wykopu zabezpieczyć oraz powiadomić właściciela urządzenia. Wykonawca przed przystąpieniem do robót drogowych powinien skontaktować się z właścicielami ewentualnych urządzeń obcych usytuowanych w obrębie projektowanego zjazdu, celem ich szczegółowej lokalizacji. Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem ostrożności tak, aby nie doprowadzić do jakiegokolwiek uszkodzenia urządzeń obcych.

Na czas prowadzenia robót Inwestor lub Wykonawca robót powinien wystąpić do Zarządcy drogi o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, przedstawiając zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Wszystkie roboty powinny być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną, technologią obowiązującą w budownictwie drogowym, zgodnie z wytycznymi zawartymi w niniejszym opracowaniu oraz przy zachowaniu przepisów bhp.


mgr inż. ...
dot. bud. i kierowania robotami bud. og.
w spec. drogowej nr: WKP/0230/OW/OB/14
upr. bud. do projektowania bud. og.
w spec. drogowej nr: WKP/0230/OW/OB/11
/opracował/